History & Future

2021　オーストラリアから資材到着建造開始
　　BSフジ「旅気分」で紹介
2022　上下転回
　　テレビ東京「YOUは何しに日本へ」で紹介
2023　外装完成
2024　内装、エンジンなど設置
2025　ボートハウスから搬出
　　富山湾クルージング
　　オーストラリアに向け出航



Column

カタマラン（双胴船）は
2つの船体をつなげた形である。
これは高速船にも使われる形だ。
ヨットは単胴船で作られることも多いが、
Salt & Lightは双胴船で作られる。
とても巨大な船体をみなさんも見てこられー！





叶えたい夢がある。
それって素敵じゃないですか？

TOLet
あるっていえる。とやまの魅力。

富山大学

TOYAMA BAY

詳しくはこちら！

異国の地で巨大ヨットを作る。
壮大なプロジェクトが現実に。
そんなオーストラリア人男性の物語。

Salt & Light Project

Salt & Light プロジェクトの軌跡



SALT & LIGHTは旧富山高専艇庫で作られています。
ヨットの見学、作業のお手伝い大歓迎！



見学者がひっきりなしに来て、まるで観光スポットみたいに。
小学生たちも興味津々！



最初は逆さまに作り、船体をひっくり返す。
ダイナミックなつくり方です。



2023年1月　船の形も見えてきた。
天井ギリギリだけど完成後に建物から出せるのかな？